

ATA DA 24ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO COMITÊ GESTOR DO FUNDO DE TRANSPORTE AQUAVIÁRIO

Data: 13/12/2012

Horário: 14:30h às 17:30h

Local: CNPq – BRASÍLIA - DF

1. PRESENTES

1.1 – Membros do Comitê Gestor

Eliezer Moreira Pacheco - Representante do MCTI e Presidente do Comitê
Antonio Henrique Klein - Representante da Comunidade científica
Bruno Musso - Representante do Setor Empresarial (por videoconferência)
C Alte. Paulo Roberto da Silva Xavier – Representante do MD/ Comando da Marinha
Gustavo Sampaio de Arrochela Lobo - Representante do Ministério dos Transportes
Kristiane Mattar Accetti Holanda – Representante do CNPq
Maurício Alves Syrio Representante da FINEP (por videoconferência)
V. Alte. Sergio Roberto Fernandes dos Santos Representante do Comando da Marinha

Ausência Justificada

André Luis Souto de Arruda Coelho - Representante da ANTAQ
Ariovaldo Santana da Rocha – Representante do Setor Empresarial
Enilson Medeiros dos Santos – Representante da Comunidade Científica

1.2 – Equipe Técnica e Convidados

Elpídio Quindere Fritsche - Secretário Técnico CNPQ
Monique Teresinha Pyrrho de Souza Silva – Secretária Técnica ASCOF/MCTI
Elianne Prescott – ASCOF/MCTI
Cel Av Jair Feldens Ferrari – MD/DECTI
CMG (RMI) Ruy Campos Ribeiro – MD/Comando da Marinha
Eduardo Moresi – CGEE

2. PAUTA DA REUNIÃO

1. Abertura - Presidente do Comitê
2. Plano de Investimento do FNDCT para 2012
 - Balanço das ações do Fundo no âmbito da FINEP
 - Balanço das ações do Fundo no âmbito do CNPq
3. Cenário do Orçamento do FNDCT para 2013 e Plano de Investimento para 2013
 - Diretrizes para o Planejamento das Ações para 2013
 - Deliberações
4. Documentos do Fundo Setorial
 - Manual Operativo
 - Regimento Interno
5. Documento de Diretrizes
6. Outros Assuntos:
 - Ata da 23ª Reunião do Comitê
 - Calendário de reuniões de 2013

3. ANDAMENTO DA REUNIÃO

1. Boas vindas do presidente do Comitê

A reunião foi aberta pelo Secretário de Ciência e Tecnologia para Inclusão Social e Presidente do Comitê Gestor, Eliezer Moreira Pacheco, que deu boas vindas a todos os presentes. O Presidente leu a pauta da reunião e questionou se os membros gostariam de incluir algum tema para a discussão. Todos concordaram com a pauta da reunião.

2. Plano de Investimento do FNDCT para 2012

- **Balanco das ações do Fundo no âmbito da FINEP**

O representante e secretário técnico da FINEP, Maurício Syrio, realizou uma apresentação a respeito da execução dos recursos do CT-Aquaviário no âmbito da FINEP.

No ano de 2012, foram utilizados R\$ 7,35 milhões referentes a 20 projetos aprovados em exercícios anteriores e transferidos R\$ 3,58 milhões ao CNPq para o pagamento de bolsas destes projetos. Adicionalmente, R\$ 0,84 milhão foi referente ao pagamento de despesas operacionais e taxa de administração. Portanto, o montante dos recursos repassados pelo Fundo e executados pela FINEP totalizou R\$ 11,78 milhões.

Dos 20 projetos apoiados em 2012: 04 são projetos da Chamada Pública CT-Aquaviário 01/2010; 10 são projetos da Chamada Pública Construção Naval e Transporte Aquaviário 02/2010; 02 projetos da Chamada Pública Ct-Aquaviário 01/2008; 02 projetos da Chamada Pública CT-Aquaviário 01/2006; e 02 encomendas transversais de projetos de pesquisa.

- **Balanco das ações do Fundo no âmbito do CNPq**

A representante do CNPq, Kristiane Mattar Accetti Holanda, iniciou a representação sobre o balanço das ações no âmbito da Agência, por recapitular as deliberações da 23ª Reunião, realizada em setembro de 2012.

Naquela oportunidade, foram aprovadas as seguintes ações:

- Apoio aos projetos P2, no valor de R\$ 1,42 milhão, da Chamada Universal - 14/2012;
- Suplementação de recursos, no valor de R\$ 104,6 mil, ao Edital Amazônia Legal - 19/2009;
- Suplementação de recursos, no valor de R\$ 1,40 milhão, ao Edital INCT em Ciências do Mar - 71/2010;
- Suplementação de recursos, no valor de R\$ 2,19 milhões, aos INCT de apoio à Base PROANTAR;
- Contratação, por meio de encomenda, no valor de R\$ 550 mil, do Projeto "Monitoramento Sinótico das Feições Oceânicas de Mesoescala na Costa Sudeste".

Com os recursos aportados na Chamada Universal pelo Fundo, foram contratados 26 projetos P2 no valor total já empenhado de R\$ 1,39 milhão, sendo que R\$ 736 mil foram referentes a despesas de custeio e R\$ 656 mil àquelas de capital.

O Edital Amazônia Legal, cujo valor total foi de R\$ 7,95 milhões, recebeu duas prorrogações de 12 meses. Os termos aditivos já foram assinados e, da suplementação de recursos realizada pelo Fundo, R\$ 104.581,72 já foram empenhados.

A suplementação de recursos ao Edital INCT em Ciências do Mar não pôde se realizar. No momento em que os projetos receberiam o aporte, ocorreu uma avaliação que detectou problemas na taxa de execução dos mesmos.

Igualmente, a suplementação de recursos aos INCT de apoio à Base PROANTAR não se concretizou. Além da escassez de tempo para a operacionalização da ação, os projetos já haviam recebido aporte de outras fontes.

O Projeto "Monitoramento Sinótico das Feições Oceânicas de Mesoescala na Costa Sudeste" não demonstrou justificativa suficiente para se realizar enquanto uma encomenda.

3. Cenário do Orçamento do FNDCT para 2013 e Plano de Investimento para 2013

A Coordenadora-Geral da Assessoria de Coordenação dos Fundos Setoriais, Elianne Prescott, apresentou o cenário para o orçamento do FNDCT para 2013. O total de mais de R\$ 4 bilhões do FNDCT juntamente às operações de crédito delineia uma recuperação dos patamares orçamentários de 2010. Especificamente, o Fundo de Transporte Aquaviário, conforme a Proposta de Lei Orçamentária de 2013, contaria com um orçamento de R\$ 25,84 milhões. Segundo esta perspectiva, subtraídos compromissos anteriores e taxa de despesas operacionais, o saldo para novas ações em 2013 corresponde a R\$ 19,6 milhões.

• Diretrizes para o Planejamento das Ações para 2013

A coordenadora-Geral ressaltou a importância do planejamento na utilização dos recursos de forma a permitir a realização das ações em tempo hábil. Reafirmou a importância de ações por meio de editais e chamadas públicas no intuito de assegurar maior transparência, maior qualidade dos projetos e menor pulverização dos recursos.

O Diretor do Departamento da Marinha Mercante do Ministério dos Transportes, Gustavo Sampaio de Arrochela Lobo, lembrou que, de acordo com seus marcos legais (a Lei 10.893/2004 e o Decreto 5.252/2004), o Fundo dispõe de 3% do Adicional ao Frete para a Renovação da Marinha Mercante - AFRMM que cabe ao Fundo da Marinha Mercante – FMM. Dado que a arrecadação do FMM tem apresentado uma tendência crescente, é necessário que seja sinalizada à Secretaria de Orçamento Federal esta defasagem entre a arrecadação real e aquilo que tem se destinado de fato ao Fundo. Esta providência visaria a um maior aporte de investimento em pesquisa e inovação, fatores fundamentais para o desenvolvimento do setor e do País como um todo. Ainda neste sentido, o de incrementar os resultados da pesquisa e inovação, o representante do Ministério dos Transportes enfatizou a importância de acompanhar mais detalhadamente o desenvolvimento e os resultados de cada um dos projetos apoiados pelos recursos do Fundo.

• Deliberações

Foram apresentadas as seguintes demandas de ação:

- o Encomenda de Projeto “Sistema de monitoramento de dutos em águas rasas baseado em métodos sísmicos”, com duração de 36 meses e valor total de R\$ 2 milhões;
- o Encomenda de Projeto “Acessibilidade a regiões portuárias” com duração de 36 meses e valor total de R\$ 2,5 milhões;
- o Chamada Pública com o tema “Transporte aquaviário de cabotagem para passageiros e cargas leves”, com duração de 36 meses e valor total de R\$ 1,5 milhão;
- o Apoio do conjunto “Oceanos” de ações transversais do FNDCT (Primeira Missão do Novo Navio Oceanográfico, Construção de Navio de Pesquisa Brasileiro, Laboratório Nacional de Calibração e Instrumentação, Programa Arquipélagos e Ilhas Oceânicas), no valor de R\$ 1,5 milhão;
- o Apoio a novos editais INCT com temas convergentes ao Fundo, no valor de R\$ 2 milhões;
- o Aporte de recursos à Chamada Universal CNPq 2013 para projetos pertinentes ao tema do Fundo, no valor de R\$ 1,5 milhão;
- o Chamada Pública “P,D&I para desenvolvimento da Indústria Naval Brasileira”, com duração de 36 meses e valor total de R\$ 60 milhões;
- o Chamada Pública “Apoio ao Desenvolvimento Tecnológico nas áreas de Transporte Aquaviário e Construção Naval”, com duração de 24 meses e valor total de R\$ 10 milhões.

Após uma profícua discussão, que levou em conta a maior quantidade de recursos demandados em face àqueles disponíveis e a convergência de temas entre as ações, foram aprovadas as seguintes ações:

- o Apoio do conjunto “Oceanos” de ações transversais do FNDCT (Primeira Missão do Novo Navio Oceanográfico, Construção de Navio de Pesquisa Brasileiro, Laboratório Nacional de Calibração e Instrumentação, Programa Arquipélagos e Ilhas Oceânicas), no valor de R\$ 1 milhão;
- o Apoio a novos editais INCT com temas convergentes ao Fundo, no valor de R\$ 2 milhões;
- o Aporte de recursos à Chamada Universal 2013 para projetos pertinentes ao tema do Fundo, no valor de R\$ 1,5 milhão;

- o Chamada Pública "P,D&I para desenvolvimento da Indústria Naval Brasileira", com duração de 36 meses e valor total de R\$ 41 milhões, a ser executada pela FINEP;
- o Chamada Pública "Apoio ao Desenvolvimento Tecnológico nas áreas de Transporte Aquaviário e Construção Naval", com duração de 24 meses e valor total de R\$ 8 milhões, a ser executada pelo CNPq.

4. Documentos do Fundo Setorial

O Manual Operativo e o Regimento Interno foram aprovados pelos membros do Comitê.

5. Documento de Diretrizes

Foi informado aos membros do Comitê que a nota técnica, elaborada pela CGEE como etapa prévia à confecção do Documento de Diretrizes, passa por um projeto de revisão para incorporar aspectos do Programa de Aceleração do Crescimento 2 (PAC2) na temática de portos.

6. Outros Assuntos:

- Ata da 23ª Reunião do Comitê
- Calendário de reuniões de 2013

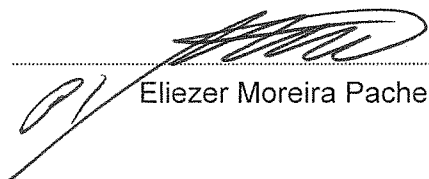
A ata da reunião anterior, ocorrida em 25 de setembro de 2012, foi aprovada. Foram previstas três reuniões para o ano de 2013. A primeira foi programada para a primeira quinzena de março.

4. DELIBERAÇÕES

Foram tomadas as seguintes deliberações pelo Comitê Gestor:

1. Aprovar o aporte recursos para o conjunto "Oceanos" de ações transversais do FNDCT, no valor de R\$ 1 milhão;
2. Aprovar o aporte de recursos para novos editais INCT com temas convergentes ao Fundo, no valor de R\$ 2 milhões;
3. Aprovar o aporte de recursos à Chamada Universal CNPq 2013 para projetos pertinentes ao tema do Fundo, no valor de R\$ 1,5 milhão;
4. Aprovar a Chamada Pública "P,D&I para desenvolvimento da Indústria Naval Brasileira", com duração de 36 meses e valor total de R\$ 41 milhões, a ser executada pela FINEP;
5. Aprovar a Chamada Pública "Apoio ao Desenvolvimento Tecnológico nas áreas de Transporte Aquaviário e Construção Naval", com duração de 24 meses e valor total de R\$ 8 milhões, a ser executada pelo CNPq;
6. Aprovar o Manual Operativo do Fundo;
7. Aprovar o Regimento Interno do Fundo;
8. Aprovar a ata da 23ª Reunião Ordinária do Comitê Gestor do Fundo.

Brasília, 14 de dezembro de 2012.


Eliezer Moreira Pacheco