



MINISTÉRIO DA CIÊNCIA, TECNOLOGIA E INOVAÇÕES

Secretaria Executiva
Departamento de Governança Institucional
Fundo Setorial Aeronáutico

ATA DA 1ª REUNIÃO EXTRAORDINÁRIA DO COMITÊ GESTOR DO FUNDO SETORIAL AERONÁUTICO

EXERCÍCIO 2021

Fundo Setorial: CT-AERO

Reunião: 1ª Reunião Extraordinária do Comitê Gestor do CT-AERONÁUTICO – Exercício 2021

Data da Reunião: 25 de agosto de 2021

Horário: 09h – 13:20h

Presidente do Fundo: Paulo Cesar Rezende de Carvalho Alvim

Membros presentes:

Paulo César Rezende de Carvalho Alvim	MCTI	Presidente do CT-AERONÁUTICO – ausência justificada
Rodrigo Girdwood Acioli	FINEP	Titular (presidiu a reunião, por delegação do Presidente do CT-Aeronáutico)
Tenente-Coronel Roso	MD	Indicado pelo titular para participação na reunião (maj Brig Ricardo Jose de Meneses Rocha)
Enio Nascimento de Carvalho	CNPQ	Titular
Luiz Claudio Pardini	SBPC	Titular
Mauricio Pazini Brandão	SBPC	Titular
Daniel Moczydlower	CNI	Titular
Cícero Ceccatto	CNI	Titular

Convidados:

Nome	Instituição
Brig R/1 Luiz de Castro Otero	ITA
Augusto Cesar da Motta Willer	CNPQ
William Rospadowski	FINEP
Paula Cabral	MCTI
Marcela Galo	MCTI
Lilian Peters	MCTI
Elenice Thomas	MCTI
Fabio Araujo	MCTI
Alberto Lourenço	MCTI
Eduardo Soriano Lousada	MCTI

a) Abertura e Apresentação dos Membros do Comitê Gestor do CT-AERO

Por delegação do presidente do Fundo Setorial Aeronáutico (CT-AERO), o representante da FINEP presidiu a reunião. Na abertura solicitou que todos os membros representantes das instituições integrantes do Comitê Gestor do Fundo se apresentassem.

Foi verificado existência de quórum para iniciar a reunião.

b) Apresentação e Aprovação da Pauta da Reunião

Em seguida à apresentação dos membros, o presidente fez a leitura da pauta da reunião solicitando a aprovação de todos e passando a palavra aos membros para que se pronunciassem caso julgassem relevante inserir algum novo item na pauta da reunião.

A pauta da reunião foi aprovada sem alterações.

c) Esclarecimentos sobre Documentos Básicos dos Fundos

Foi realizada a apresentação dos documentos básicos dos fundos pelo MCTI com o objetivo de atualizar os novos membros em termos da legislação vigente, diretrizes e demais informações necessárias. Foi mencionado que caso necessário, documentos como diretrizes e regimento interno poderiam ser revisados.

O presidente da reunião solicitou o envio desses documentos para todos os membros do Comitê e para a FINEP. Este conjunto de documentos inclui leis, decretos, diretrizes, regimento internos e outros documento importantes para conhecimento dos membros do Comitê.

O presidente da reunião solicitou ainda o encaminhamento por e-mail aos participantes das apresentações, do relatório das principais ações, orçamentários e financeiros do fundo, a fim de tomarem conhecimento e fazerem sugestões que acharem pertinentes.

d) Apresentação da FINEP sobre o FNDCT

A Finep realizou uma apresentação detalhada sobre o histórico, a regulamentação e o funcionamento do FNDCT de modo que todos os membros compreendessem o processo de gestão dos fundos setoriais, em especial, as suas instâncias e o processo de decisão. Foi apresentado também as questões vinculadas ao descontingenciamento do FNDCT.

O MCTI, Finep e o CNPq explicaram a dificuldade de promoção de editais devido a necessidade de pelo menos 4 (quatro) meses e, dessa forma, a opção foi a priorização de encomendas de modo a viabilizar a execução do orçamento disponibilizado por ocasião do descontingenciamento dos fundos.

Citou-se que a dificuldade foi criada pelo fato desse descontingenciamento ter ocorrido depois da aprovação do orçamento do MCTI, bem como pela necessidade de seguir os procedimentos administrativos citado pela FINEP.

e) Priorização de Temas e Investimentos

Foi realizada a apresentação e discussão de 7(sete) cartas-propostas contendo os seguintes projetos/ações:

- CAPTAER - Capacitação Tecnológica e Formação de Recursos Humanos para o Setor Aeronáutico;
- Tripulante Virtual - Autonomous Search System;
- Desenvolvimento de ferramentas avançadas de apoio a decisão em tempo real para ensaios em voo (FAEV);
- Simulação Virtual e Viva para Engenharia de Missões baseada em Modelos (EMBM);
- Sistemas embarcados em aeronaves remotamente pilotadas;
- Future Air Domain Study: CTEDS – Brazilian Swedish Cooperation in Aeronautics; e
- Plataformas demonstradoras de novas tecnologias aeronáuticas.

Projetos e Ações Aprovadas: O presidente da reunião informou que a disponibilidade de recursos para o fundo para 2021 seria de R\$ 50.000,00 (cinquenta mil reais), entretanto isso não impede de que o fundo delibere ações em valores razoáveis, que podem ser alavancados em outras fontes do FNDCT como em ações de subvenção econômica, ações transversais ou ações em parceria com outros fundos setoriais. Nesse sentido, a fonte de recursos poderia ser alterada pelo MCTI quando submetida à outras instâncias de gestão dos fundos setoriais.

Após a apresentação, foi colocado em deliberação as diversas propostas de projetos e ações com o seguinte resultado:

Projeto: CAPTAER III - Projeto de Capacitação Tecnológica e Formação de Recursos Humanos para o Setor Aeronáutico - III

- **Valor:** R\$ 10,0 milhões, com aporte em 3 anos
- **Instrumento:** Encomenda
- **Fonte de Recursos:** CT-Aero
- **Status:** Ação recomendada

Projeto: Projeto Tripulante Virtual - Autonomous Search System

- **Valor:** R\$ 1,66 milhão, com aporte em 2 anos

- **Instrumento:** Encomenda
- **Fonte de Recursos:** CT-Aero
- **Status:** Ação recomendada

Projeto: Desenvolvimento de ferramentas avançadas de apoio a decisão em tempo real para ensaios em voo (FAEV)

- **Valor:** R\$ 11,5 milhões, com aporte em 3 anos
- **Instrumento:** Encomenda
- **Fonte de Recursos:** CT-Aero
- **Status:** Ação recomendada

Projeto: Simulação Virtual e Viva para Engenharia de Missões baseada em Modelos (EMBM)

- **Valor:** R\$ 4,0 milhões, com aporte em 4 anos
- **Instrumento:** Encomenda
- **Fonte de Recursos:** CT-Aero
- **Status:** Ação recomendada

Projeto: Sistemas embarcados em aeronaves remotamente pilotadas

- **Valor:** R\$ 700 mil, com aporte em 2 anos
- **Instrumento:** Encomenda
- **Fonte de Recursos:** CT-Aero
- **Status:** Ação recomendada

Projeto: *Future Air Domain Study: CTEDS – Brazilian Swedish Cooperation in Aeronautics*

- **Valor:** R\$ 3,575 milhões, com aporte em 3 anos
- **Instrumento:** Encomenda
- **Fonte de Recursos:** CT-Aero
- **Status:** Ação recomendada

Projeto: Plataformas demonstradoras de novas tecnologias aeronáuticas

- **Valor:** R\$ 170 milhões, com aporte em 3 anos
- **Instrumento:** Chamada Pública
- **Fonte de Recursos:** CT-Aero (possivelmente será relocada para subvenção econômica)
- **Status:** Ação recomendada

f) Comentários relevantes

O Presidente do Fundo destacou a importância e a estratégia de integração com outros fundos. Destacou também que o Ministério definiu o setor aeronáutico como prioritário.

Foi sugerido que em próximas reuniões seja possível a participação dos proponentes das cartas-proposta, para que eventuais dúvidas sejam mais facilmente respondidas.

O Representante da SBPC informou que há uma recomendação das associações participantes do SBPC para que os representantes não aprovelem encomendas nos Comitês Gestores.

Foi levantada a necessidade de realizar reunião de planejamento para debater prioridades e agenda para o setor aeronáutico, tendo em vista que os recursos são limitados, mas também para haver uma harmonização entre ações.

g) Próximas reuniões

Para os tratar dos recursos de 2022, foi aprovado a promoção de pelo menos duas reuniões, sendo:

Primeira reunião:

- o objetivo seria debater as prioridades e definir uma agenda para o fundo, sem deliberação de novos projetos ou avaliação/recepção de cartas-proposta

- nessa reunião seriam apresentados materiais como estudos, *roadmaps* e demandas da indústria, governo e academia
- ficou definida, preliminarmente, que a reunião seria realizada depois da segunda semana de outubro de 2021, sempre no meio da semana (entre terça-feira e quinta-feira)

Segunda reunião:

- o objetivo seria recepcionar cartas-propostas e realizar deliberação para investimentos para 2022, com base nos recursos disponibilizados para o Fundo
- não ficou definida uma data específica, mas sinalizou-se que poderia ser realizada no final de janeiro/2022 ou início de fevereiro/2022, sempre no meio da semana (entre terça-feira e quinta-feira)

h) Encerramento

Não havendo mais assuntos a tratar, o Presidente da reunião encerrou a reunião agradecendo a presença de todos.

Paulo César Rezende de Carvalho Alvim

Presidente do Comitê Gestor do Fundo Setorial Aeronáutico



Documento assinado eletronicamente por **Paulo Cesar Rezende de Carvalho Alvim, Secretário de Empreendedorismo e Inovação**, em 17/03/2022, às 11:39 (horário oficial de Brasília), com fundamento no § 3º do art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <http://sei.mctic.gov.br/verifica.html>, informando o código verificador **9567899** e o código CRC **FE85CBAF**.