



MINISTÉRIO DA CIÊNCIA, TECNOLOGIA E INOVAÇÕES
Secretaria Executiva
Departamento de Governança Institucional
Fundo Setorial de Transportes Terrestres e Hidroviários

ATA DA 20ª REUNIÃO DO COMITÊ GESTOR DO FUNDO SETORIAL DE TRANSPORTES TERRESTRES E HIDROVIÁRIOS - CT - TRANSPORTES
EXERCÍCIO DE 2021

Fundo Setorial: CT-Transportes

Reunião: 20ª Reunião Ordinária

Data da Reunião: 18 de novembro de 2021

Horário: 14:00 horas – 17:20 horas

Presidente do Fundo: Eduardo Soriano Lousada – MCTI

Membros presentes:

| Nome | Instituição | Titular ou representante indicado |
|-------------------------------|-------------|-----------------------------------|
| Bruna Denise Lemes | MINFRA | Titular |
| Marcelo Vinaud Prado | ANTT | Titular |
| Laerte de Holanda Sales Filho | Finep | Titular |
| Laerte de Holanda | CNPq | Titular |
| Rômulo Dante Orrico Filho | SBPC | Titular |
| Fernando Cosme Rizzo Assunção | ABC | Titular |
| Wagner Ferreira Cardoso | CNI | Titular |
| Matheus Braga de Castro | CNI | Titular |

Demais Participantes e Convidados:

| Nome | Área |
|-----------------------------|--------|
| Maria Calado | MINFRA |
| Ramon Cunha | CNI |
| Jairo José Coura | MCTI |
| Lillian Peters | MCTI |
| Paula Cabral | MCTI |
| Elenice Thomas | MCTI |
| Marcela Galo | MCTI |
| Danilo Nacif Júnior | CNPq |
| Énio Nascimento de Carvalho | CNPq |
| Yesid Asaff | UFSC |

Pauta da reunião

1. Abertura
2. Aprovação da Ata da Reunião Anterior
3. Situação do FNDCT
4. Apresentação e Pronunciamento de membros do Comitê
5. Debate sobre prioridades e agendas para o Fundo
6. Outros assuntos
7. Encerramento

1) Abertura

Foi realizada pelo presidente do CT-Transportes, Sr. Eduardo Soriano Lousada o qual agradeceu a presença de todos e informou que a reunião estava sendo gravada para fins de elaboração da Ata.

Comentou sobre as contribuições recebidas da Associação Nacional de Pesquisa e Ensino em Transportes (Anpet) e da Sugestão de Prioridades para o CT-Transportes apresentada pelo Professor Rômulo Dante Orrico Filho, representante da SBPC.

2) Aprovação da Ata da Reunião Anterior

Ata foi pré-aprovada, mas ainda está aberta a contribuições dos Membros do CT Transportes.

3) Situação do FNDCT

O Presidente do CT-Transportes, Sr. Eduardo Soriano Lousada, e o representante da Finep, Sr. Laerte de Holanda Sales Filho, fizeram uma explanação sobre a situação atual do FNDCT.

O Presidente do Fundo fez esclarecimentos adicionais sobre o valor destinado para o CT-Transportes em 2021 de R\$ 50.000,00 (cinquenta mil reais) que não foram investidos devido ao seu baixo valor para a implementação de uma ação no âmbito do CNPq e/ou Finep. Por outro lado, informou que a previsão para 2022 é de R\$ 12 milhões, que será conformada na próxima reunião.

O Presidente do Fundo comentou a possibilidade de realização de ações conjuntas com outros Fundos Setoriais, em especial, com o CT-AQUAVIÁRIO, CT-ENERG e CT-PETRO, tendo em vista que esses fundos tratam de questões ligadas aos transportes como por exemplo combustíveis, armazenamento de energia, baterias, eficiência energética etc. Além disso, seriam possíveis ações com apoio direto para empresas utilizando recursos da Subvenção Econômica, bem como o uso de recursos das OS's para estudos que poderiam ser executados pelo CGEE.

Assim, os recursos disponíveis para deliberação extrapolam os recursos alocados ao CT-TRANSPORTES que estão previstos no montante de R\$ 12 milhões para 2022.

4) Apresentação e Pronunciamento dos Membros do Comitê

4.1 Apresentação do Professor Rômulo Dante Orrico Filho, representante da SBPC, sobre o tema "Mobilidade Elétrica";

4.2 Apresentação do Sr. Laerte de Holanda Sales Filho, representante da Finep, sobre o tema "Mobilidade Urbana".

Sob demanda do MCTI, houve também a apresentação do convidado do CT Transportes, o Professor Yesid (UFSC) sobre o tema, "Inovação do Setor Ferroviário no Brasil". Nesse sentido apresentou as seguintes temáticas como importantes:

- Via permanente;
- Vagões;
- Operação;
- Monitoramento – Indústria 4.0;
- Interação Roda – Trilho;
- Eficiência Energética; e
- Meio Ambiente.

Cita-se que foram recebidas as seguintes temáticas como importantes para a ANPET:

- Gestão de tráfego, Segurança e prevenção de acidentes;
- Logística regional e urbana;
- Mobilidade urbana;
- Transporte público;
- Economia e regulação dos transportes,
- Infraestrutura; e
- Sustentabilidade em transportes.

O representante da COPPE enviou ampla contribuição, sob a forma de um documento, contendo algumas prioridades e temática estruturantes, como por exemplo:

- Diretrizes para o CT-Transportes
- Diretrizes para PD&I nas áreas de: Transporte Rodoviário, Ferroviário, Multimodalidade, Mobilidade Urbana (cada uma dessas áreas contém várias áreas temáticas).

Além disso, apresentou alguns desafios para as próximas décadas, como por exemplo propulsão alternativa, digitalização e eletrificação dos transportes, veículos autônomos entre outras temáticas.

Acerca das apresentações acima citadas, foram efetuados questionamentos, comentários e sugestões pelos membros do Comitê, bem como, pelos convidados do CT Transportes, os quais foram prontamente esclarecidos pelos apresentadores.

5. Debate sobre prioridades e agendas para o Fundo

O debate não levou a uma convergência de temáticas, prioridades e aplicações dos recursos de 2022 disponíveis no FNDCT, mesmo porque as temáticas foram muito amplas e os recursos do CT-transporte são muito limitados.

Nesse sentido, vai ser avaliado a possibilidade de realizar reunião em janeiro/2022 para promover uma convergência para a aplicação dos recursos para o FNDCT.

Ficou acertado que a proposta de Mobilidade Elétrica da COPPE (MagLev) será reformulada e reapresentada na próxima reunião.

O MCTI informou que estará aberto a recepção de cartas propostas de modo a facilitar a negociação. Além disso, o presidente do CT-Transporte ficou de negociar com outros fundos a inserção de temas ligados aos transportes nas diversas ações aprovadas, em especial as ligadas a combustíveis e energia.

7. Encerramento

Não havendo outras manifestações dos presentes, o Presidente do Comitê agradeceu a presença e participação de todos, dando por encerrada esta Pauta de Reunião.

Eduardo Soriano Lousada
Presidente do Fundo Setorial de Transportes Terrestres e Hidroviários
CT-Transportes



Documento assinado eletronicamente por **Eduardo Soriano Lousada, Diretor do Departamento de Tecnologias Aplicadas**, em 16/12/2022, às 13:19 (horário oficial de Brasília), com fundamento no § 3º do art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.mcti.gov.br/verifica.html>, informando o código verificador **9557054** e o código CRC **8304568D**.